

Art:

Verbesserung

Gegenstand:

Gewichtserleichterung im Zuge der Modellpflege

Betroffen:

ASW 20 ab Werk-Nr. 20220

Dringlichkeit:

keine, nur bei Neuanfertigung

Vorgang:

Gewichts- und Materialeinsparung sind im Flugzeugbau wünschenswerte Verbesserungen. Im folgenden werden Einzelteile beschrieben, bei denen sich im Betrieb herausgestellt hat, daß sie unnötig stark dimensioniert sind.

Weiterhin wird bei einigen nichttragenden Laminier-teilen die wahlweise Verwendung von Aramidfaser-gewebe ermöglicht. Dies ergibt zwar zur Zeit keine Verbilligung der Einzelteile, jedoch eine zusätz-liche Gewichtserleichterung und Erfahrung im Umgang mit den neuen Faserwerkstoffen.

Maßnahmen:

- 1.) Gemäß den geänderten Zeichnungsblättern bzw. Laminierplänen werden folgende geänderte Einzelteile angefertigt:

200.11.0014  
200.11.0128  
200.11.0150  
200.11.0151  
200.11.0152  
200.11.0153  
200.11.0155  
200.11.0156  
200.11.0157  
200.11.0158  
200.11.0159  
200.11.0160  
200.11.0161  
200.11.0162  
200.11.0163  
200.11.0175  
200.11.0176  
200.11.0177  
200.12.0152  
200.21.0152  
200.21.0153  
200.43.0150  
200.44.0150  
200.51.0157  
200.52.0157

mit Änderungsvermerk  
TM 6 vom 29.09.1978

Die Einzelteile 200.11.0122 und 200.12.0151 werden nicht mehr benötigt und entfallen.

- 2.) Das Teil 200.11.0014,  
Ausgleichsdose für stat. Druck,  
entfällt ersatzlos. Für moderne Variometer-  
systeme wird heute entweder eine TE-Düse  
oder eine separate Druckabnahme im Rumpfbug  
verwendet. Auf die Güte der Fahrtmesseranzeige  
hat die Druckdose keinen Einfluß.
- 3.) Die Sperrholz-Frästeile  
200.11.0116  
200.11.0123  
und 200.11.0126  
werden erleichtert. Siehe dazu die gestrichel-  
ten Konturen auf den Zeichnungen mit dem  
Vermerk TM 6 vom 29.09.78.

Gewicht undSchwerpunktlage:

Die Änderungen gemäß dieser TM ergeben eine  
Gewichtseinsparung von ca. 5,2 kg bei GFK-  
Ausführung und etwa 7 kg bei Kevlorausführung.  
Bei Verwendung der Teile ist eine Schwerpunkts-  
wägung durchzuführen.

Hinweise:

Bei Reparaturen oder Wartungsarbeiten dürfen die  
leichteren Bauteile gemäß dieser TM auch einzeln  
bei älteren ASW 20 (Werk-Nr. 20001 bis 20219 )  
verwendet werden.

Zeichnungen:

Für diese TM wurden folgende Zeichnungen neu  
angefertigt:

200.11.0114  
200.11.0128  
200.12.0152

Folgende Zeichnungen wurden mit Vermerk TM 6,  
Gewichtserleichterung mit Datum vom 29.09.78  
geändert:

200.11.0116  
200.11.0123  
200.11.0126  
200.11.0150  
200.11.0151  
200.11.0153  
200.11.0155  
200.11.0156  
200.11.0157  
200.11.0158  
200.11.0159  
200.11.0160  
200.11.0161  
200.11.0162  
200.11.0163

200.11.0175  
200.11.0176  
200.11.0177  
200.21.0152  
200.21.0153  
200.43.0150  
200.44.0150  
200.51.0157  
200.52.0157

Die Zeichnungen  
200.11.0014  
200.11.0122  
200.12.0151  
entfallen.

Poppenhausen, den 29.09.78

ALEXANDER SCHLEICHER  
Segelflugzeugbau

*Gerhard Waibel*  
(Gerhard Waibel)

Diese TM wurde mit Datum vom

durch das LBA anerkannt.